

“土老冒”期待穿上“新礼服”

——探讨绿化带“下沉”解决城市灰尘污染

□晚报记者 李建成 彭慧 文/图

核心阅读

城市绿化水平是反映市民生活质量高低的一项重要指标，也是展示城市形象的一张名片。与城市管理一样，绿化带的建设与管理需要注重细节。中心城区许多街道绿化带内的土层高于道牙石，可形象化称其为“土老冒”。尘土在道牙石边大量沉积，绿化带内无法留住雨水，使得原本干净的城市道路，晴天尘土飞扬，雨天一地泥水，城市的环卫清洁工作也因此更加沉重。连日来，记者查看多条街道的绿化带、行道树，并走访相关部门、相关人士，希望更多人的参与和关注能让“土老冒”快速蜕变穿上“新礼服”。

记者调查

绿化带土层高于道牙石现象普遍

连日来，记者走访了中心城区的十多条主次干道，发现新城区的道路规划设计比较合理，而老城区的道牙石明显低于绿化带土层，加上不少道牙石年久失修、损坏严重，很多街道因此显得不够整洁。

五一南路两侧新栽种不久的行道树，每棵树的根部都留出一米见方的绿化池，池内堆起的土像座“小山包”，目测比人行道高出约20厘米。

八一大道(黄河路至交通大道段)两旁，快车道去年刚修好，人行道还未整修。由于是老路段，每隔几米都有用花岗岩砌的长六七米、宽一两米、高半米的绿化池，里面栽种了冬青等。不过因年久失修，很多池子破败不堪，边石残缺不全。据附近一经营糖烟酒的商户介绍，这些绿化池有数十年了，又脏又难看，希望有关部门整一整。

文昌大道与府苑街交叉口的东南角是一个街心公园，绿化带呈斜坡状，紧挨人行道边，道牙石都被斜坡盖住了。

中州大道(原邦杰路)中段，川汇区爱卫办环卫工人王保民开着新式保洁车，沿着路边缓慢前行，车下的毛刷不断打圈快扫，把尘土收集进底部的垃圾盒里。他负责从黄河路口到中州大道桥这段快车道的保洁，一天工作8个小时，路段保洁两次。“路中间还好，但车辆多、车速

快，尘土啥的都被卷到路边了。平均每天我要倒20来车(垃圾)，大部分是土，还有一些树叶啥的。”王保民说，由于绿化带土层高出道牙石一截，下雨时泥土大量流失，容易堵塞下水道造成返水。而天晴的时候，大量尘土被风刮起来，他更得勤扫勤倒。

在文昌大道市文化艺术中心门前，路中间的绿化带将快车道一分为二，全线绿化带建得比较高，且土层远远高出边石，看上去像一座座鼓起的“小山包”，人坐在轿车内，只能勉强看到对面轿车的车顶。继续向东，绿化带变得荒芜一片，草皮枯萎，加之附近居民经常走动，被踩出了一条条小路，大片黄土裸露，积雪融化后，道牙边几乎都是泥。这里的情况更是常被环卫工人“吐槽”，尘土多，路面显得很脏，拖了区域内整体环境卫生的“后腿”。

而在人民路、文明路这些老街道，最常见的仍是正方形树坑，土层与人行道基本持平。文明北路行道树的树坑用瓷碗池子围了起来，污染相对要小一些。

工农中路的人流、车流量较大，绿化带周边圈起了白色的交通护栏。绿化带内边缘比中间土层高，绿化带内存有杂物，间或还有一堆堆垃圾。

在交通大道(工农路至大庆路段)，行道树的树坑内，也鼓起了一座座“小山包”。



八一大道的绿化带

相关链接

看看先进城市怎么做



海绵城市，大意是指城市能像海绵一样，在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的“弹性”，下雨时吸水、蓄水、渗水、净水，需要时将蓄存的水“释放”并加以利用。因为每逢大雨，主要依靠管渠、泵站等来排水，往往容易造成逢雨必涝，旱涝急转。所以城市建设将强调优先利用植草沟、雨水花园、下沉式绿地等“绿色”措施来组织排水，缓减城市内涝的压力。

2014年，江苏徐州首座“集雨集尘”下沉式城市园林亮相。该市将金山东路绿地设计建成下沉式广场，绿化带比马路表面低30厘米以上，这样风和雨水会将道路上的灰尘“扫”进道路两边的集尘绿化带里，为植物所吸收利用。同时避免大量雨季水资源浪费，合理收集利用水资源，用于园内树木花草的浇灌。

从规划和设计出发，山东济南曾有专家指出，下沉式绿化带要比马路表面低30厘米以上，边石恰好与马路表面齐平。原来马路两边的雨水下水道口可以改而设置在下沉绿化带里，并较绿化带上表面高出20厘米，既避免大量的泥沙随着雨水被冲入下水道而造成排水管道堵塞堵死，也不影响多余的雨水排泄。

市民热议

先治理 再循序改进管理办法

采访中，经营化妆品的个体户梁女士说，关于“土老冒”，不提还真注意不到。土层高了，确实给环境卫生造成一定污染。她提出，能不能在修路时，在给树木留出适当生长空间的同时，将树坑一并浇注上水泥或者铺上彩砖给封住。

“咱们这儿灰尘太大了。”刘女士说，“你看，环卫工人天天沿着马路不停地扫，大扫帚挥来挥去，又把尘土给扬起来了，别说是人工清扫不

净，就是用机械车恐怕也不一定能清理干净。”

在某事业单位供职的市民张先生说，“土老冒”看似是件小事，但小事不小。建议管理部门沿路仔细排查，看看哪里“土老冒”最为严重，立刻予以平整。而园林部门也应该改进以往的工作方法，多学习经济发达地市的经验，多取经，不断改良、改进工作方法。

部门回应

新道路能避免 老道路正设法改进

关于市民的看法和建议，市园林管理处生产股的相关负责人回应，以前一些路段在修路时封住树坑，这样其实并不利于植物生长。一是雨天没法蓄水给养，树根不断长大，最终会把石块或彩砖顶起来，再则不利于浇水灌溉。

这位负责人介绍，按照要求，建设中的绿化带土层一般不能高于道牙石，这样才能保证绿化带池内的水分不流失，不会出现雨水把泥土冲到路面上污染环境的现象。而绿化带土层高于道牙石，通常有以下情况：一是建设中做了坡度和造型，例如文昌大道等；二是老城区当初建设时没有考虑到这一细节，例如中州大道(原迎宾大道)。路修好后，两边绿化带道牙石几乎与快车道齐平，土层污染在所难免。

此外，记者还了解到，很多环卫工人或临街商户、居民在路边清扫时，或是无意将尘土等扫

进绿化带，导致绿化带边缘的泥土越堆越高；或是一些人习惯把清扫的尘土等全部倒进绿化带。市园林管理处曾就此专门与川汇区爱卫办沟通，这一现象较之前虽有所好转，但仍有类似事件发生。

“新修道路如周口大道、银珠大道等，道路修好后绿化带基本上都能够避免(‘土老冒’)问题。我们曾重点修理平整过中州大道南段的绿化带土层，补栽了残缺不全的花木，以防止水土流失。同时，中州大道(交通大道至宁洛高速公路口段)的道牙石偏低且残缺不全，我们准备更换全部道牙石，目前正向市政府和财政部门报批。”这位负责人还表示，“国家现在倡导建设‘海绵城市’。防止土层过高造成污染，想方设法让绿化带下沉，这也是今后我市绿化的一个发展趋势和方向。”



五一南路的“小山包”