

活水生金的周钢码头

——来自河南安钢周口钢铁有限责任公司的报告(二)

总策划:顾玉杰 王健

□记者 顾玉杰 王伟宏 徐启峰 王吉城

随着河南安钢周口钢铁有限责任公司(以下简称周钢)生产旺季的到来,每天都有1万吨左右的铁矿粉运到沈丘港刘集作业区。船影憧憧,塔吊卸货,皮带机传送,铁矿粉源源不断从岸到厂,一派繁忙景象。

沈丘港刘集作业区一期工程建设4个1000吨级泊位,设计年吞吐量440万吨。紧靠钢厂、服务钢厂,刘集作业区还有一个名字——周钢码头。

9月底,秋风送爽,天高云淡,几艘大船停靠在码头等待卸货。岸上的地面一片褐红,那是产自澳大利亚铁矿粉的颜色,周钢目前所用的铁矿粉有一半来自澳大利亚。码头运营管理部经理焦小齐现场巡视,指挥作业。说起码头,他满是自豪:“项目建设进度很快,2022年4月份动工,当年12月份开始试运营,今年3月份正式运营,截至目前吞吐量已突破100万吨。”

焦小齐介绍,为了更好地服务周钢,刘集作业区在我市众多码头中进行了多项开创性设计,技术含量很高——

在沙颍河第一次采用皮带机流程化形式输送大宗散货;

带式输送机创新性采用永磁滚筒形式,节省能耗,码头配套岸电系统、污水处理系统及光伏车棚;

在河南省第一个采用预制管桩沉桩工艺,第一个采用800PHC管桩基础;

创新性投建生产管理系统、设备管理系统、安全管理系统及远程智能操控中心。

“外面的铁矿粉运进来,钢厂生产的钢材运出去,船来船往,我们码头一直没闲着。”焦小齐说。

应记者之邀,卸完货的豫长泰11785号船员小陈穿着救生衣,从船上爬到岸上,接受我们的采访。20岁的他随父母跑船仅半年,青春的面庞便带了一丝行走江湖的沉稳。“我们今年接的船,花了380万元。”小陈家在安徽,父母长年跑船,这几年周口港发展很快,货运兴隆,他们便东拼西凑,换了一艘2000吨的大船,跑周口港的生意。今年8月中旬,他们从淮阳一个码头装了一船小麦,运到江阴港。在江阴港卸货后,他们又接到了往周钢运铁矿粉的生意。9月初,他们装满铁矿粉,走了11天水路来到这里。小陈说:“我们要在周口待一段时间,船要保养一下。船卸空了,要在周口拉点货才行,不能走空。听说漯河有煤,沿途还有些散货,只要价格合适,我们就干。最好是钢厂有货,我们即卸即装,那样多美。”

对于船家来说,满船来满船走是最理想的状态。周口港运力不平衡的问题一直存在:我们能“吃进”很多货物,但是除了粮食,我们往外运出的东西

还比较少。随着周钢不断释放产能,或许可以改变一些“进多出少”的局面,周钢的一部分钢需要通过水路运出去。

据测算,中国钢产量与物流量之比为1比5,每生产1吨钢,需要5吨物流量。周钢现在产能大约200万吨/年,二期宽厚板项目预计明年年底试投产,综合产能有望达到500万吨/年,三期工程竣工后产能将达到1000万吨/年。到那时候,现在的码头就不能满足需要了。

焦小齐说,为了配套钢厂产能扩张,码头二期计划投资5亿元,用地390亩,建设7个1000吨级通用泊位和陆域铁水联运栈桥、堆场以及生产辅助设施,岸线长约600米,设计年吞吐量780万吨,实现先期铁水联运功能,满足散货、集装箱等接卸需求,目前正在推进各项报批报建工作。可以说,只要周钢有需求,码头配套就能够满足。钢厂与码头,相互成就,共同成长。

对于周钢来说,沙颍河是一条“黄金水道”,是他们得以安身立命的重要保障。一吨铁矿粉,从连云港运到周口,水运比铁路运输每吨便宜70元左右,炼出的钢成本上有120元的优势。

水运的巨大优势,让周钢站在全省钢铁产业发展的最前沿。今年3月份,我省提出打造“1+3+5”钢铁产业发展格局。“1”即依托安钢集团组建河南钢铁集团,深化资源整合重组,聚力打造全国一流大型钢铁企业,引领钢铁工业全产业链提升。“3”即做优做强安阳、周口、许昌3个重点钢铁产业基地,提升产业集中度。“5”即做精做专济源、平顶山、信阳、南阳、商丘5个特色钢铁产业基地,提高差异化竞争力。可以看出,在产业布局上,周钢与母公司安钢已经平起平坐。

7月25日,安阳钢铁发布公告称,公司拟与安钢集团、河南资本集团、河南钢铁集团、天工投资基金共同出资设立河南省绿色钢铁产业发展基金(有限合伙)。基金注册规模50.01亿元,主要投资于公司控股子公司河南安钢周口钢铁有限责任公司股权,具体用于周口公司项目建设等。“河南钢铁今后发展的重点就是周口钢厂。周口有水运优势,有当地党委、政府的鼎力支持,发展空间很大。我们要做的就是自我加压、放手拼搏,二期建设已经启动,三期建设也将压茬推进。”周钢副总经理李发展说。

为了充分发挥沙颍河的水运优势,周钢提出实现铁矿石100%水运目标。今年七八月份,淮河进入枯水期,周钢还坚持走水运,走不了2000吨的大船,那就走1000吨甚至更小的船。控制成本是生



周钢专用码头上大型装载机。
记者 刘俊涛 摄

命线,他们必须这样做。直到9月份,到港的2000吨大船才逐渐多起来。

“沙颍河全年无枯水期,无结冰期,是一条天赐的河流。”许多安钢过来的职工都这样说。作为炼钢人,他们对于河流的认识、理解,某些方面比我们周口本地人更为深刻。

在刘集作业区采访结束时,正值中午,初秋的阳光照在宽阔的沙颍河上,闪着金光,远处,一艘大船缓缓驶来。活水生金,沙颍河在新时代把我们的大工业梦想照进现实,对这方土地的滋养亘古如此,不舍昼夜。①6



扫一扫 看视频



铁矿石通过传送装置直接从码头传送至生产车间。 记者 刘俊涛 摄