

# 刘湾港：“老码头”再升级 “东大门”绽新景

策划 顾玉杰 王健

□记者 李伟 邱一帆 高洪驰/文 房杰 王亚辉/图

(上接4版)

## 码头升级优服务

要想做大做强“向海”文章，必须加强港口建设。“刘湾港洪瑞码头目前已经建成并交付使用，进入试运营阶段。”周口市洪瑞港务管理有限公司董事长王新宽说。

洪瑞码头即沈丘港区刘湾作业区改扩建工程，是沙颍河周口至省界航道升级改造工程的子项目，属于河南省重点工程，由周口市港航管理局下属周口市洪瑞港务管理有限公司负责建设。该工程总投资2.1亿元，建设了2个500吨级（兼顾1000吨级）泊位，其中集装箱泊位、散货泊位各1个，建设内容包含码头、前方作业区、进港道路、装卸设施及相关配套设施等，设计年吞吐量240万吨。

洪瑞码头的建成，沙颍河腹地的钢材、粮食、矿建、农资等货物可以通过铁路、公路在码头装船运往沿海地区，对大力推进“铁、公、水”联运、实现物流高效链接一体化、加强中原地区与沿海地区的互联互通发挥积极推动作用。

正值中午，洪瑞码头的祥运1818号货运船正在装载一批重质纯碱。这批纯碱通过漯阜铁路、刘湾港铁路专用线到达洪瑞码头，装船后经过洪泽湖到京杭大运河，再进入长江后到达芜湖。50岁的“船老大”吕恒祥皮肤晒得黝黑，他是安徽颍上人，打小就跑船。他热情地向我们介绍：“现在不愁货源，上下水都能拉货。码头装卸条件强，效率大幅度提高。只要不违章、不超载，手续齐全，多拉快跑，就能增加收入。”



门座式起重机

## 一张蓝图绘到底

市委书记张建慧6月4日在洪瑞码头调研时指出，要找准功能定位，形成差别竞争、错位发展、各具特色的产业发展思路，有效避免港口同质化重复建设和市场无序竞争，进一步增强对外的区域影响力与核心竞争力。市港航局要统筹推进现有码头专业化改造和新建扩建项目，有效整合升级“老小散”码头资源，推进集装箱、煤炭、铁矿石等专业化码头合理集中布局，实现港口规模化发展。

正像张建慧书记要求的那样，洪瑞码头已有明确功能定位，那就是大力开展集装箱业务。“我们已经找到大客户，接到了漯河市舞阳县金大地集团的运单，把客户的纯碱

发往安徽芜湖，走‘铁水’联运。还有大宗货物往外中转的业务，把本地的粮食发往江苏、云南、贵州、四川等地。此外，我们用集装箱把内蒙古、新疆的煤炭运往江浙一带中转，服务当地经济。”王新宽高兴地说。

据王新宽介绍，刘湾作业区改扩建二期工程计划今年下半年开工，已列入河南省“十四五”规划，将新建2个1000吨级集装箱泊位，总占地面积391亩，总投资5亿元，计划设置4个功能区，分别为铁水联运区、集装箱堆陈区、仓储区和办公生活区。其中，铁水联运区计划新建500米铁路专用线。

“目前，改扩建二期工程正办理前期手续，已经立项，上级部门正在

组织专家审批。现在人员具备、资金到位，等土地报征和拆迁问题解决后，我们就可以开工建设了。改扩建三期工程也已列入省重点项目。”王新宽说。

绿树浓荫夏日长，风暖人间草木香。

目前，沈丘坚持“产业兴县、工业强县”，统筹疫情防控和经济发展，高位谋划，集群化发展钢铁企业，实现钢、港、产、园、城深度融合的临港经济新模式，打造豫东南皖西北最大的港口物流城，一座现代化“临港新城”在豫东正冉冉“星”起。

沈丘，“河南东大门”正绽新景。②18



刘湾港航拍