

# 项城港：临港新城“桥头堡”

策划 顾玉杰 王健

□记者 李伟 郑伟元 张志新/文 朱新福 房杰/图

(上接 4 版)

码头一侧，正在安装3台新型固定式起重机的是无锡港盛机械公司的员工。安装班长徐建全介绍，虽然施工进度因疫情原因有所耽搁，但港口的服务为施工效率的提高提供了极大的便利。

“一方面场地很大，起重机械零件和施工设备摆放在地面上也不会觉得拥挤，港口还会及时响应我们的需求，施工显得游刃有余。另一方面，港口安保工作做得很好，休息时间也不用担心零部件丢失，不必因收拾整理耽误时间。”徐建全满意地说，“现在正是夏天，港口也非常重视我们的身体健康，不仅为我们提供防暑降温措施，还严格限制施工时间，让我们休息避暑。”

在泊位上停靠的散货船船主宫建场从江苏省扬中市运送1300吨豆粕到项城港，从事航运十几年的他对项城港的规模和服务评价颇高：“我以前开300吨的小船在周口与界首之间运送粮食等货物，那时的周口航运还很原始。现在的沙颍河航道管理好了，开船不必担心航线被干扰。项城港不仅规模大、停船方便，而且可以随时连接岸线为停靠船只提供电力，生活物资也有港口工作人员代买，真是太方便了！”



## 扬长补短再向前

2022年2月，周口市委召开五届二次全会暨市委经济工作会议，确定了“临港新城、开放前沿”“道德名城、魅力周口”的发展定位，吹响了“向着建设国家区域中心城市迈进”的号角。项城市积极响应，全面规划港口城市建设。

“在港口城市建设方面，我们有三方面优势。”项城市交通运输局党组成员、交通执法大队大队长王磊介绍，“一是沙颍河项城段是周口市境内水位最深、通航条件最好的航段之一，适合建设大吨位船舶停靠的港口泊位。二是我市港口码头位于项城、沈丘两县城区之间、运距较短，适合发展港口仓储物流、加工与商贸、大宗物资交易、物流分拨等业务。三是市域内港口岸线交通便利。沙颍河项城段距离国道G329、省道S216、S102及宁

洛高速距离较近，适合货物中转，降低企业物流成本。”

据了解，项城市将利用好这些优势，紧紧围绕“临港新城、开放前沿”发展定位，向着建设国家区域中心城市目标迈进。计划打造以多式联运为基础，“内河航运、临港产业、生态城市”三位一体融合发展的临港经济新模式，建立辐射周边、水陆联运、港航配套、畅通高效、平安绿色的新兴港口城市，从而带动全市产业转型升级。

一方面，持续发展项城港口综合物流园区。继续招商引资，打造专业的物流仓储港口物流园。同时，将港口在年设计吞吐量300万吨的基础上，进一步提高到600万吨，后期再规划16个泊位，1000米岸线，扩大港口运营能力。

另一方面，发展“公铁水”多式

联运。计划建设港口物流园区铁路专用线1条，从漯阜铁路郑郭货运站引出，经郑郭危化品码头，终点至项城港，全长约10公里，设计年货运量300万吨。

同时，积极发展临港商贸旅游业。在城区规划建设休闲旅游码头，开通沙颍河水上观光旅游航线，开发水上娱乐、休闲等新兴旅游项目，利用好现有的码头设施，打造集观光休闲、娱乐健身为一体的沙颍河观光带。

“在向‘临港新城、开放前沿’迈进过程中，我们也有一些困难需要克服。”王磊说，“首先是沙颍河航道升级改造进展缓慢。部分航道急需疏浚、开挖、取直，以确保大吨位船舶航行。其次是全市港口建设还有同质化部分，同时存在一些手续不全的小码头恶性竞争，对河流及沿岸环境也造成了污染。”

“作为物流企业，货物的丰富度和运输的方便度是我们期盼解决的问题。”丁磊说，“目前我们的码头运营还是以粮食、农产品为主，需要引导更多的企业将它们的商品通过水路运输。同时项城港位于产业集聚区最东部，距离项城两个高速口都较远，虽然项城市政府尽力提供帮助，但是在后期的产业发展中将是一大发展瓶颈——运输量的增加而受限於交通道路运输。我们希望能够开辟高速出口至产业集聚区的直达绿色通道。”

针对这些问题，项城市交通运输局建议加快制订临港产业政策，优化配置各种资源。在研究借鉴先进地区经验的基础上，研究制定加快我市临港产业发展的政策措施，主要包括港口建设政策、港口经营政策、临港产业政策、港城一体化政策等，为临港产业创造有利的发展条件和环境。同时，要进一步统筹监督管理，对航道疏浚工作加强投入，联合进行沙颍河航运管理整治，规划港口到周边地区的公路、铁路路线，抢抓机遇，加快港口建设步伐。③

