

深化城市精神文明建设进行时

## 用行动书写群众满意的文明答卷

本报讯(记者 李瑞才 任富强)记者从我市7月5日召开的中心城区城市精神文明建设工作推进会上了解到,今年上半年,全市公安民警紧紧围绕“创文是大局,公安怎么看?市委有号令,公安怎么干?”两问作答,持续强化问题导向、目标导向、结果导向,细化方案、严明措施、压实责任,全力投入中心城区交通秩序治理工作,用行动书写出一份群众满意的文明答卷。

“我们组织力量,持续聚焦机动车礼让斑马线、非机动车和行人遵守交通信号灯通行、机动车规范停放‘三项’重点任务,围绕40个主要路口、24条主次干道、3条商业大街、7个商场超市、5个公共广场,实施一点一策,定人定岗定责,全面强化路面管控,优化完善基础设施,不断解决停车难问题……”市公安局相关负责人介绍,近段时间,他们聚焦“中心路段、重点路

口、人员密集场所”三大战场,在早晚人流高峰时段,采取“多警种参与、大兵团作战”勤务模式,对机动车不礼让斑马线、乱停乱放,非机动车、行人闯红灯等重点交通违法行为开展集中整治,在中心城区先后处罚机动车乱停乱放23048起,现场劝离机动车乱停乱放56390起,警告劝导机动车不礼让斑马线38900辆次,警示教育非机动车和行人不文明交通行为13万人次;新建完工停车场36处,新寻找26处拟建地块,新增停车位7084个,并按照“应划尽划”的原则增设停车位,新增补划1800余个,督促92个机关和企事业单位对外错时开放单位停车场,共享停车位5152个,推动错时停车落到实处;出台夜间停车惠民措施,在符合停车条件的路段,对晚9时至次日早晨7时期间在道路两侧规范停放的车辆不予处罚,助推中心城区车辆有序停放

工作迈上新台阶。

“今年以来,我们还设置临时红绿灯64处,修复损坏护栏1029处,新建道路标志牌379块,施划修补道路标识标线8336平方米,累计清洗护栏138万米,通过开展不间断巡查,及时修复维护缺失、损坏道路交通设施,全面提升精细化管理水平。”该负责人表示,他们还采取科技赋能等手段,在人车流量较大的主要交通路口安装机动车不礼让斑马线抓拍系统,加大对机动车不礼让行人的科技管理力度,今年上半年先后抓拍机动车不礼让斑马线交通违法行为610起,利用数据分析技术,溯源布控查处大货车闯红灯、遮挡号牌、安装翻拍器等交通违法行为2520起,约谈运输公司、出租车公司、外卖公司26次;依托中心城区6处路口显示屏、3处广场大屏幕、1300块车载屏等滚动播放文明交通宣传标

语的方式,构建起了全方位、多层次、立体化的宣传格局,进一步提升群众文明交通意识、践行文明交通行为。下一步,他们将持续强化对机动车不礼让斑马线的劝导查处力度,持续强化对非机动车、行人常见性交通违法行为的治理力度,持续强化对重点区域的管控力度,持续强化对施工路段的交通疏导,持续完善交通设施,持续强化交通安全宣传教育,强化与交通、城管等职能部门联动,强化公共广场、商场超市、商业大街等重点区域的交通秩序治理工作,严厉查处非机动车和行人闯红灯、随意横穿马路等顽瘴痼疾;通过“家校警”三方联合持续推进“小手拉大手”活动,引导广大师生、社会群众自觉成为文明交通的劝导者、参与者和宣传者,全面提高市民群众的文明交通意识和文明城市共建意识,全方位提升中心城区城市管理水平。②6

## 我市启动防汛四级应急响应

本报讯(记者 王凯)7月8日,记者从市防汛抗旱指挥部获悉,根据《周口市防汛应急预案》有关规定,经会商研判,市防汛抗旱指挥部决定自7月8日15时30分启动防汛四级应急响应。

据悉,气象局7月8日12时发布暴雨蓝色IV级《重要天气预警报告》:根据最新气象资料分析,受低槽东移和西太平洋副热带高压影响,今天下午到夜里我市有大到暴雨,局部大暴雨并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气,过程累计降水量40到80毫米,局地80到120毫米,

最大小时降水量40到60毫米,有城市内涝和农田渍涝风险。

市防汛抗旱指挥部要求,各级各部门要迅速进入防汛应急工作状态,密切关注天气形势和雨情变化,认真落实防汛各项措施。各级责任人要上岗到位,深入一线,靠前指挥,层层压实责任,强化城市内涝、农田渍涝等防范应对工作。要加强监测预警和会商研判,对各项安全防范应对措施要再检查、再落实,查漏补缺,做好降雨过程防范应对和人员避险转移工作,全力保障人民群众生命财产安全。②6

## 市市场监管局积极制定修订地方标准

## 为大规模设备更新提供标准支撑

本报讯(记者 付永奇 通讯员 陈连军)今年以来,市市场监管局积极围绕节能降碳、绿色环保、循环利用等制定修订地方标准,为大规模设备更新和消费品以旧换新提供标准支撑。目前,智慧消防、服装二维码品控与管理等多个市级地方标准已经顺利通过专家评审,不久将发布实施。

推动大规模设备更新和消费品以旧换新是加快构建新发展格局、推动高质量发展的重要举措,能促进投资和消费,既利当前、更利长远。市市场监管局主动作为,制定地方标准立项指南,下发地方标准制修订计划通知,要求相关单位抓紧落实。上半年,该局接到市气象局、市农业农村局、市消防救援支队等单位申报的地方标准18项,本着“成熟优先、急用先行”的原则,积极组织专家召开地方标准评审会,已帮助编制审定了《智慧消防运维服务规范》《服装二维码品控与管理技术规范》《传统食品邓城猪蹄制作技艺规范》等标准规范。

据介绍,我市“智慧消防”建设普遍存在“重建设、轻运维”的现象,消防物联网设备种类繁多,缺乏统一标准,不能实现消防大数据互联互通,给消防安全带来潜在隐患。市市场监管局把市消防救援支队申报的地方标准作为重要工作,加快审定、公示、发布,以尽早提升全市消防安全管理水平。服装纺织是我市部分县市区的主导产业,在生产转型升级过程中急需统一服装二维码品控与管理技术规范,以指导全市服装行业完成客户数据集成、一体化生产模式。

“这些地方标准实施后有助于淘汰高耗能、低效率老旧设备,实现机械化换人、自动化减人、智能化无人,推进全市标准化发展进程。”市市场监督管理局一级高级主办何永祥表示,“我们将充分发挥标准化在地方经济和社会发展的引领作用,积极推进相关地方标准的制定,加速落后设备和落后白色家电等消费品的淘汰,为推动高质量发展提供有力支撑。”②6

## 官路边治水

□记者 徐启峰

淮阳区郑集乡有个官路边村,村如其名,很早以来就在官道边上,如今位于周淮大道北侧,是一个有着1014户4235人的大村。

官路边有个“如意湖”,说是湖,其实是个面积30多亩的大坑塘,长600多米,宽约三五十米,水面狭长,状如一柄如意,环绕着村庄。

如意湖岸边住户的生活却很不如意:数十年来,村民家庭排污都把管子伸向这个坑塘,垃圾也都往塘边倾倒,日积月累,水面不断缩小,垃圾漂浮,臭气熏天,塘边一些人家被迫搬离。

2021年,淮阳区开展黑臭水体大消除行动,官路边村成为首批整治村庄。环保人员进驻村里,围着坑塘转悠了几天,仔细勘察地形、统计数据,很快形成了一套整治方案,并立即付诸行动。

第一步:截污控源。截断农户所有伸向坑塘的排污管,在村内铺设统一的主排污管,串联所有住户,实现灰水和黑水应收尽收,全面消除生活污水直排坑塘带来的污染。

第二步:底泥清淤。处理岸边垃圾,清理塘底淤泥。垃圾、淤泥挖了数万方,坑塘水域面积由原来的不到8000平方米增加到1.6万平方米。清淤还挖通了泉眼,为坑塘提供了活水。

第三步:污水处理。这是最关键的一步,村里建起污水处理站,日处理能力达到50吨,出水水质稳定达到河南省一级排放标准。

官路边污水处理站占地面积不大,表面上看是一个精致的小花园,设备间埋于地下,污水在地下进行。村民生活污水经主排污管流到污水处理站,先后经过调节池(初步沉淀)、缺氧池(反硝化去除硝态氮)、好氧池(去除氨氮、COD),水质得到净化,再流经生态湿地,里面的砾石和西伯利亚鸢尾草对水流进一步吸附净化,最终排入如意湖中。

第四步:生态修复。环保人员在如意湖中搭建20多座生态浮岛,种上再力花、水生美人蕉等植物,减轻封闭水体富营养化现象;安装曝气装备,增加湖水含氧量;塘内养鱼,不投任何饲料,让鱼吃掉水中营养物质。通过一系列生态修复手段,构建起一

个良性循环的微型生态圈。

一套治污组合拳打下来卓有成效。如今的如意湖,岸芷汀兰,郁郁青青,鱼儿欢跃,水鸟翔集,以前村民对此地避犹不及,现在成了他们茶余饭后的聚会地。“通过对如意湖的治理,我们做到了‘三不到’,即闻不到恶臭味,看不到漂浮物,听不到群众怨言。”村支部书记胡海说,“以前这个坑塘是我们的一块心病,现在心病除了,村村容貌整治迸发出无限活力,带动了各项工作齐头并进,如今我们已成功创建五星党支部。”

7月6日下午,官路边污水处理站开始排出处理过的污水,哗哗流到如意湖里。在湖边休闲的村民张成海看着喷涌的清流,高兴地说:“以前我们往湖里排的是冲厕水、洗衣水,现在流出来的是清水。”

经检测,官路边污水处理站出水

达到河南省《农村生活污水处理设施水污染物排放标准》中的一级排放标准,每月能向坑塘生态补水1200立方米,有效涵养了水源。今夏大旱,许多坑塘水位明显下降,如意湖还是塘深水足,这些补水起到了大作用。

官路边污水处理站好用还不贵,污水处理站安装有自动控制系统,实现了无人值守、远程监控,安装有太阳能光伏板,能够平衡设施日常运行电量需求,仅有人工维护和设施运行成本,通过实际测算平均每天电费约为12元,水变清了,经济价值就显示出来了,我们把池塘租出去,一年租金除去交电费还有节余。”胡海说。

像如意湖一样,淮阳区数百个黑臭坑塘正在发生可喜的变化。经过治理,许多昔日的纳污坑如今可养鱼可种藕,对外出租能赚钱,已变成了景观塘、经济塘、生态塘。②6



## “想纳税人所想,急纳税人所急”

(上接第一版)

在前台窗口工作时,汪博认真学习钻研各项业务操作的同时,还将前台业务中涵盖的涉税知识从相关税收法规、服务规范中逐条摘录,仔细琢磨,将各类政策同前台操作融会贯通。调入市局管理岗位后,汪博充分发挥自身前台经验优势,准确把握政策规定与实际操作结合点,深入学习研究政策,不断查找系统操作不足,为基层单位及纳税人提供全面指导的同时,也为操作系统的不断完善作出突出贡献。

“税收政策更新越来越快,对税务干部的知识水平要求也越来越高。”汪博不断告诫自己,“只有坚持不断学习,把税收业务完全理解清楚、把握透彻,各项工作才能开展顺利,纳税人才能满意。”

在服务中赢得尊重

常有人说,税务工作人员和纳税人天生是冤家,不容易搞好关系。但汪博从不这么认为,他说:“征纳关系只要将心比心,想纳税人所想,急纳税人所急,就能‘化干戈为玉帛’。”

通过数年的学习和实践,汪博积累了大量业务处理经验,对前后台业务都能做到驾轻就熟、游刃有余。日常工作中,他始终坚持主动作为,首问负责的工作理念,对纳税人提出的五花八门的涉税难题,无论是否在职务范围内,他总是有问必答,帮助每一位纳税人解决问题。久而久之,汪博被纳税人和基层同事亲切地称为

涉税“疑难杂症”处理专家。

多年来,即便再忙、时间再晚,汪博始终不拒绝每一个找他的纳税人,及时、礼貌地给予专业、准确答复。汪博热情的工作态度和努力付出赢得了纳税人的信任与支持。“纳税人的信任就是对我做好工作的莫大鼓励。”他说。

在奉献中实现价值

税收一头连着经济发展,一头连着民生福祉。近年来,国家实施大规模减税降费,汪博凭借多年勤奋练就的辅导、操作、分析等过硬本领,主动承担了全市增值税政策落实工作。

为了确保国家政策红利充分释放,汪博利用休息时间,对每项政策反复研读,将每项政策要点总结成册,制作成课件,主动申请加入市局减税降费政策宣讲团,向纳税人答疑解惑。他还坚持每日监控提取各类疑点数据,使纳税人不折不扣享受优惠,帮助企业规范开票、申报。

凭借优秀的业务能力,汪博获得了各级税务机关的充分肯定,先后获得周口市直机关优秀共产党员、国家税务总局周口市税务局减税降费专项工作三等功等荣誉。

汪博说:“为国聚财,为民收税”已经融为我的生命,作为一名共产党员,我不会忘记自己的初心,不会忘记自己从事税收工作的初心。”②6



## 视觉新闻

7月8日,中心城区迎来强降雨。为确保市民出行安全,周口临港开发区公用事业部门严阵以待,按照应急预案,对辖区五座深阜铁路桥涵洞以及低洼路段加大排水力度,并增设警示标识,提醒过往行人和车辆注意安全,绕道行驶。图为当天下午,工作人员在中原路深阜铁路桥涵洞抽排水。

记者 宋风 摄

(上接第一版)工业机器人单元应用3D视觉技术,实现物料的无序抓取,激光打标技术为物料生成唯一电子身份信息……

“创建智能化车间的核心是拓展产品价值空间,提质增效。”河南省嘉友机械制造有限公司总经理郝应峰说,经可研测算,在同等规模产量的车间,过去需要用工120人左右,现在仅需6个工程技术人员。生产效率则提高15%以上,产品不良率由7%降至0.8%,综合效益提升21%。

从物料上到机床精加工,每一道工序都有相对应的自动化机床进行智能作业。技术人员只需设置好所需相关信息,设备便实现自动化生产,人只要盯着智能化管理平台运行即可。”嘉友机械制造项目车间主任刘向鹏说。

河南嘉友机械大数据中心是车间的“作战大脑”,在智能管控系统的统一调度下,通过对生产线的实时数据采集和处理,实现了物料从毛坯到成品的全序无人化生产,以及产线信息化、数字化、智能化的全过程追溯,

使生产尽显“科技范儿”。

这是扶沟县让特色产业放大“特”优势,让传统产业创“新”提“质”的一个缩影。

近年来,该县瞄准汽车发动机零部件、底盘零部件产业链条,强力推进中原汽车零部件产业园等六大汽车零部件产业园建设,聚力延链补链强链,推动先进制造产业集群发展,为汽车零部件产业集群化发展建平台、提能级。

扶沟中原汽车产业园项目吸引20多家零部件生产企业集中入驻;沈丘围绕凯旺科技建设现代科技产业园,吸引汽车(新能源车)线束配套上下游企业入驻……依托资源禀赋和产业基础,通过集群发展、链式布局、园区化推进,聚力高质量发展已入佳境。

汽车零部件作为周口市着力打造的十大百亿级特色优势产业集群之一,如何逐“绿”而行?周口金泰金属材料有限公司作为行业“新秀”,致力于再生金属材料回收、生产加工、销售一体化,每天都在上演“废”吐

“宝”的场景,废铝在这里实现了“浴火重生”。

该公司生产的铝压铸件采用铝水直供方式,实现了再生废铝—铝水—铸造成型—加工—一条龙,既压缩生产周期,又减少中间环节成本。“通过高门槛废铝回收体系与高标准绿色生产,节约了资源,实现了铝产业链绿色内循环,推进了公司铝产业链延伸发展。”该公司总经理许迪说。

据介绍,公司的主导产品铝压铸件在行业内处于领先地位,被广泛应用于汽车中控仪表盘,汽车发动机的缸体、缸盖及豪华汽车的轮毂、变速器壳等零部件。如今,一件产品已“开疆拓土”:吉利的传动轴中间支架、比亚迪的制动器中间法兰……

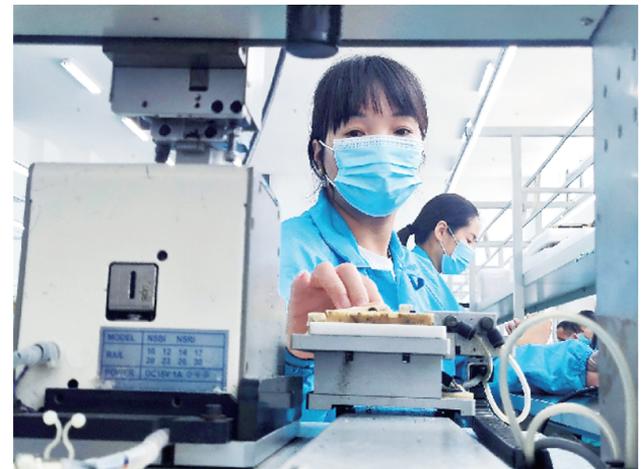
“传统”与“新兴”如何同频共振?该公司结合扶沟汽车零部件主导产业发展特点,紧贴发展实际,在做好与传统汽车对接的同时,瞄准新能源汽车市场,积极与比亚迪、奇瑞、吉利等汽车品牌相配套。目前,已与郑州比亚迪达成合作协议,成为其一级供

应商。

追“智”逐“绿”背后,是一座城市奋发有为的决心。一组数据看周口奋进之力:全市现有国家级企业中心1家,缸体缸盖生产企业12家,底盘生产企业4家,约有CNC机床2500台,汽车(新能源车)零部件产业拥有3000多名熟练技术工人……

在铸造零部件方面,世通机械年产发动机缸体、缸盖及其他发动机零部件4万件,主要配套上柴动力、洛阳一拖等企业。西华县海鑫精密年产1500万套铝压铸精密结构件,能满足20万辆新能源车配套需求……一个个“宝藏”企业助推产业链在扩容提质中“向高攀登”。

从扶沟到沈丘,从西华到项城,乘势而上的汽车零部件特色优势产业集群,紧握“创新”这一“利器”,主动向数字化、网联化、智能化方向转型,赢得换挡超车的新机,在“数智”“点化”下,传统产业焕发勃勃生机。(原载于2024年7月8日《河南日报》)



7月7日,沈丘县高新技术产业开发区内一名员工在认真工作。电子信息产业是重要的战略性新兴产业,近年来,该县坚持以项目建设为载体,不断进行补链强链,壮大电子信息产业规模,提升质量和效益,着力打造全国有影响的智能零部件生产基地,力争于2025年打造出百亿级规模电子信息产业集群。

记者 沈湛 摄