

习近平会见匈牙利总理欧尔班

新华社北京7月8日电(记者郑明达)7月8日上午,国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见匈牙利总理欧尔班。

习近平指出,两个月前,我对匈牙利进行成功国事访问,我们宣布将中匈关系提升为新时代全天候全面战略伙伴关系,为今年两国建交75周年赋予新的历史意义,也为中匈关系高水平发展注入强劲动力。下周,中国共产党二十届三中全会将在北京召开,中国将进一步全面深化改革,推动高质量发展和高水平对外开放。这将为中匈合作提供新机遇、注入新动能。双方要保持高层交往,深化政治互信,密切战略沟通协作,继续坚定相互支持,加强各领域务实合

作,高质量共建“一带一路”,持续丰富中匈新时代全天候全面战略伙伴关系内涵,更好造福人民。

习近平祝贺匈牙利就任欧盟轮值主席国。习近平强调,中欧之间没有地缘政治矛盾,没有根本利益冲突。中欧关系具有战略意义和世界影响,应该保持稳定健康发展,共同应对全球性挑战。明年是中国欧盟建交50周年,双方应该坚持伙伴的正确定位和合作的主流基调,继续推进双向开放,加强国际协作,为促进世界和平稳定和发展繁荣作出贡献。希望匈方作为欧盟轮值主席国,为推动中欧关系健康稳定发展,实现良性互动发挥积极作用。

欧尔班表示,两个月前,习近平

主席对匈牙利进行了历史性成功访问。两个月来,双方认真落实此访重要成果,友谊和互信更加牢固,为中匈关系未来发展奠定了坚实基础。面对当前动荡不安的国际形势,中国不仅热爱和平,而且提出了系列建设性的重要倡议,以自己的实际行动证明,中国是促进世界和平的重要稳定力量。匈方高度评价和重视中方的作用和影响,愿同中方密切战略沟通协作。匈方主张加强对华合作,反对搞“小圈子”和阵营对抗,愿以担任欧盟轮值主席国为契机,积极推动中欧关系健康发展。

双方重点就乌克兰危机进行深入沟通。欧尔班通报了近日访问乌克兰和俄罗斯有关情况。习近平赞赏欧

尔班为推动政治解决乌克兰危机所作努力,阐述了中方有关看法主张。

习近平强调,早日停火止战,寻求政治解决,符合各方利益。当前的重点是遵守“战场不外溢、战事不升级、各方不拱火”三原则,尽快推动局势降温。国际社会要为双方恢复直接对话谈判创造条件、提供助力。只有所有大国都发挥正能量而不是负能量,这场冲突才能尽早出现停火曙光。中方一直在以自己的方式积极劝和促谈,鼓励和支持一切有利于和平解决危机的努力。中匈的基本主张和努力方向是一致的。中方愿同匈方以及有关各方继续保持沟通。

王毅参加会见。

习近平向所罗门群岛新任总督卡普致贺电

新华社北京7月8日电7月8日,国家主席习近平致大卫·蒂瓦·卡普,祝贺他就任所罗门群岛总督。

习近平指出,今年是中所建交5周年。5年来,两国政治互信持续深化,务实合作成果丰硕,在涉及彼此

核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,为两国人民带来福祉。我高度重视中所关系发展,愿同总督先生一道努力,推动中所新时代全面战略伙伴关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

几内亚比绍总统恩巴洛将访华

新华社北京7月8日电 外交部发言人华春莹8日宣布:应国家主席习近平邀请,几内亚比绍共和国

总统乌马罗·西索科·恩巴洛将于7月9日至13日对中国进行国事访问。

全国机动车达4.4亿辆 驾驶人达5.32亿人

新华社北京7月8日电(记者任沁沁)公安部8日发布最新统计数据,截至2024年6月底,全国机动车保有量达4.4亿辆,其中汽车3.45亿辆,新能源汽车2472万辆;机动车驾驶人5.32亿人,其中汽车驾驶人4.96亿人。2024年上半年全国新注册登记机动车1680万辆,新领证驾驶人1397万人。

截至6月底,全国新能源汽车保有量达2472万辆,其中,纯电动汽车保有量1813.4万辆。上半年新注册登记新能源汽车439.7万辆,同比增长39.41%,创历史新高。

全国机动车驾驶人数量达5.32亿人,其中,汽车驾驶人数量为4.96亿人。2024年上半年,全国新领证驾

驶人数量1397万人,同比增长17.36%。

全国96个城市汽车保有量超过100万辆,同比增加8个城市,43个城市超过200万辆,26个城市超过300万辆。其中,成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆,上海、苏州、郑州汽车保有量超过500万辆。

上半年,全国共办理机动车转让登记业务1752万笔。其中,办理汽车转让登记业务1626万笔,同比增长53.79%。全国异地办理交易登记二手车业务270.6万笔,二手车交易市场活跃。全国网上办理补换领驾驶证和行驶证、发放临时号牌等业务5307万笔。

我国将扎实推进东西部协作和定点帮扶

新华社北京7月8日电(记者郝琼源)记者从近日召开的全国东西部协作和中央单位定点帮扶工作推进会上了解到,我国将扎实推进东西部协作和定点帮扶。

农业农村部相关负责人表示,会上表示,巩固拓展脱贫攻坚成果,不发生规模性返贫将贯穿推进乡村振兴全过程,接下来将扎实推进东西部协作和定点帮扶,为守住不发生规模性返贫底线提供有力支持。

具体来看,有关部门将继续坚持互利共赢,深入推进东西部协作,抓实特色产业培育、产业集群打造、消费帮扶助农增收、劳务协作提升,抓好教育医疗帮扶,拓展科技金融领域协作。

同时,有关部门要落实帮扶责任,持续深化中央单位定点帮扶,指导督促定点帮扶县落实巩固衔接政策措施,帮助发展好产业、解决好就业、开展好乡村建设治理,围绕民生实事深化帮扶。



湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤决口完成封堵

这是7月8日晚拍摄的团洲垸洞庭湖大堤决口封堵现场(无人机照片)。7月8日22时31分,记者在湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤决口封堵现场看到,团洲垸洞庭湖大堤决口完成封堵。新华社记者 陈思汗 摄

通知

芳艳平(房艳平),女,汉族,身份证号:41270219*****8268,由于其连续3个月以上未上班,严重违法我单位劳动纪律,且芳艳平于2019年11月到退休年龄,我单位长期无法与其联系。经总行党委研究决定,特通知如下:芳艳平女士,自登报之日起7日内,你本人必须到我单位报到并办理交接及退休手续,逾期不报到,我单位将按照《中华人民共和国劳动法》相关规定予以处理。

特登报通知

河南项城农村商业银行股份有限公司
2024年7月9日

寻亲

2021年4月20日,牛培功在太康县朱口镇运粮河南发现一名女婴。该女婴现3岁3个月,在太康县朱口镇牛庄村牛培功家中抚养。如有该女婴亲生父母或其他监护人信息请及时与牛培功联系。联系电话:15093377051。

2024年7月9日

遗失声明

●太康县清集镇人民政府不慎将银行开户许可证遗失,开户银行:

河南太康农村商业银行股份有限公司,账号:37424001000001895,核准号:J5085001100601,声明作废。
2024年7月9日

仁爱礁非法“坐滩”军舰严重损害珊瑚礁生态系统

新华社北京7月8日电(记者王立彬)菲律宾军舰长期在中国南沙群岛的仁爱礁非法“坐滩”,严重损害仁爱礁珊瑚礁生态系统的多样性、稳定性和持续性。

7月8日下午,自然资源部南海生态中心和自然资源部南海发展研究院共同编制的《仁爱礁非法“坐滩”军舰破坏珊瑚礁生态系统调查报告》在此间发布。报告基于卫星遥感和现场调查数据,首次全面系统评估了仁爱礁珊瑚礁生态系统状况,并深入分

析了仁爱礁珊瑚礁生态系统退化原因。

报告指出,菲律宾军舰长期在中国南沙群岛的仁爱礁非法“坐滩”,已经严重损害仁爱礁珊瑚礁生态系统的多样性、稳定性和持续性。具体体现在:仁爱礁礁坪和潟湖坡区域造礁石珊瑚覆盖面积大幅下降,非法“坐滩”军舰周边降幅尤为明显;非法“坐滩”军舰附近存在大量珊瑚礁碎块和死亡的珊瑚;潟湖坡处的造礁石珊瑚种类数和覆盖率明显低于向海坡一

侧;礁区的大型底栖无脊椎动物种群结构出现失衡,非法“坐滩”军舰周边尤为严重;礁区海水中重金属、油类、活性磷酸盐含量明显高于历史记录;在礁区散布有渔网等各类人为弃置物。

报告指出,导致仁爱礁珊瑚礁生态系统遭到破坏的主要因素是菲律宾军舰非法“坐滩”及其相关联的人类活动。一是军舰非法“坐滩”过程对珊瑚礁生态系统造成致命性破坏,其长期“坐滩”又对周边区域珊

瑚的生长与恢复产生了较大抑制性影响;二是军舰锈蚀破损导致的重金属析出及舰上人员生活垃圾与污水排放等对珊瑚的健康生长造成了长期性危害;三是菲律宾渔船和舰上人员在渔业活动中弃置的渔网渔线等对珊瑚礁生态系统健康造成了严重影响。

报告提出,菲律宾应将非法“坐滩”军舰清走,消除污染源,避免继续对仁爱礁珊瑚礁生态系统造成持续性和累积性危害。

期待看到更广阔的世界

——中国援助项目助力所罗门群岛人民联通世界

□新华社记者 章建华 胡正航 高红

穿过棕榈林和愈渐稀疏的草木屋,距所罗门群岛首都霍尼亚拉不过30公里处,就是古老的热带雨林。在这里,数个曾与世隔绝的村落附近,一座座竖立的金属塔架正在搭建现代网络,让更多当地人与世界联通。

这些塔架属于中国援助所罗门群岛国家宽带网络项目。该项目是两国标志性合作项目之一,由中国港湾工程有限责任公司和华为技术有限公司共同实施,按规划将在所罗门群岛9个省的35个主要岛屿建设161个3G/4G无线通信基站。项目2023年8月开工,工期3年,首个电信塔已于今年3月在瓜达尔卡纳尔省萨利村接通。

在萨利村,20岁的布鲁斯·库瓦

兴奋地向记者展示新手机。“这是我的哥哥、姐姐们凑钱给我买的。我明天去买手机卡,就可以看到更动人的世界了。”

在所罗门群岛,基础设施相对落后,人们与外界接触有限。中国援助宽带网络项目的落地,让当地居民对未来的生活充满期待。

“在要建基站的拉塞尔群岛,当地一位老师曾激动地对我说:‘真盼望你们早点把基站建好!’”作为项目负责人赵欣告诉记者,这位老师想让学生们接触更多新知识,所以买了手机。但岛上几乎没有信号,她要走很远的路才能找到一处有微弱信号的地方接收信息。“她对我说,基站开通那天,请把第一条信息发给她,她会珍藏起来。”

要让这份令人动容的期盼成为现实并不容易。“设站最远的小岛距

首都直线距离约1100公里,只能坐船去,往返至少要半个月。”中国港湾工程(所罗门群岛)有限责任公司总经理王兴亚对记者说,“位置偏远、高温多雨、蚊虫肆虐、资源匮乏……很多岛屿没有像样的码头,运输组件的船难以停靠,几十个当地村民在海里站成一排,用手一件件地往岸上传递物资;基站常设在高处,最后一公里只能靠村民肩挑背扛……”

尽管困难很多,但中方员工深知项目的意义所在,在工作中也多了一份使命感。据王兴亚介绍,除了让所罗门群岛更多地区接通网络外,他们在项目建设过程中还为当地培养了一批通信工程专业人员,创造出3000多个就业岗位。

从刚毕业的大学生成长为项目不可或缺的管理人员,当地青年菲尔斯沃·阿维的感激之情溢于言表。

“中方人员与我们当地工人一起架设通信渠道,帮助发展这里的经济,我们在这个过程中也有所成长。感谢中国的援助。”

项目建成后,所罗门群岛的信息通信水平将极大改善,为两国务实合作提供新的机遇。中国驻所罗门群岛大使蔡蔚鸣日前接受记者采访时表示,“这条群岛上空的信息天路,将促进感情与信息的流动,让发展机遇分布更均衡,展示共建‘一带一路’的动人前景。”

“以前,我要往首都方向走两三公里才有信号。”34岁的本·达布豪对记者说。他是萨利村棕榈种植园的工人,儿子目前在基站当保安。“当地人都为基站的建设感到开心。希望我的后代能看到这片棕榈林外的更广阔世界。”

(新华社霍尼亚拉7月8日电)

中国人寿寿险公司开展“7·8全国保险公众宣传日”系列宣传活动

近日,中国人寿保险股份有限公司(以下简称中国人寿寿险公司)围绕普惠金融、乡村振兴、绿色低碳、健康中国、消费者权益保护等内容,结合自身业务实际,积极开展“7·8全国保险公众宣传日”系列宣传活动。

宣传方式多样化,传播保险正能量。据中国人寿周口分公司有关负责人介绍,中国人寿寿险公司整体部署、全员参与,开展“7·

8奋力前行”保险公益徒步走、“我的保险人生”系列短视频展播、“推进高质量发展,建设金融强国”主题直播、保险“五进入”(进学校、进农村、进社区、进机关、进企业)、社区和乡村义诊、消费者权益保护宣传等系列宣传活动,通过丰富多彩的活动形式,向社会大众普及保险保障和金融安全知识,帮助广大群众正确认识保险,了解更多保险知识,传递保险

正能量,展示保险业积极向上、奋发有为的精神风貌。

据了解,“7·8全国保险公众宣传日”活动自举办以来,得到行业内外广泛赞誉,成为保险行业的文化名片。在历届活动中,中国人寿寿险公司均积极参与,通过开展一系列宣传活动,向社会大众普及保险知识,宣传保险功能与作用,展示保险行业的初心与使命,提升广大金融保险消费者

的金融素养。

下一步,中国人寿寿险公司将继续胸怀“国之大者”,紧紧围绕建设金融强国目标,充分发挥保险的经济减震器和社会稳定器功能,以此次“7·8全国保险公众宣传日”系列宣传活动为契机,不断创新服务模式、提升服务品质,为广大客户提供可信赖、能托付、有温度的保险保障服务。②12 (刘俊华 曾佳)