

## 国际观察

## 非洲团结自强为全球发展贡献力量

新华社记者 周楚昀 刘方强

第37届非洲联盟(非盟)首脑会议19日在位于埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的非盟总部闭幕。此次峰会的核心议题聚焦地区安全局势、非洲大陆发展、提升非洲影响力等。

分析人士指出,非洲近年来在一体化等方面取得积极进展,国际地位和影响力不断提升。作为“全球南方”的一部分,未来非洲将进一步凝聚内部力量,加强国际合作,为促进全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展贡献力量。

## 聚焦非洲发展

本届非盟峰会重点关注经济社会发展,聚焦教育在促进发展方面发挥的重要作用。

新当选非盟轮值主席、毛里塔尼亚总统加兹瓦尼在峰会开幕式上说,非洲是全球最年轻的大陆,拥有丰富的劳动人口,但目前非洲人才素质与发展需求不匹配。非盟委员会主席法基说,成功的教育将为减少贫困、建设繁荣的非洲贡献力量。

亚的斯亚贝巴大学教授、曾任非盟经济顾问的科斯坦蒂诺斯·贝尔胡特斯在接受新华社记者采访时指出,非洲本就拥有丰富的自然资源,提高民众受教育程度将帮助非洲成为更具吸引力的投资目的地。

除了强调加强教育,会议呼吁各成员国凝聚力量建立更加强大的区域平台,为实现非洲发展愿景提供良好基础。

2013年,非盟发起跨越半个世纪的非洲发展蓝图《2063年议程》。法基说,在非盟进入该议程的第二个十年之际,各成员国需共同努力,以实现非盟发展愿景。

由非盟推动的非洲大陆自贸区作为《2063年议程》的旗舰项目,如今正在加速建设。加兹瓦尼表示,非盟将致力于激发非洲大陆潜力,继续加强经济一体化、基础设施互联互通、提高农业生产能力等,推进第二个十年计划顺利实施。

## 发出团结声音

在“全球南方”蓬勃发展的时代大背景下,非盟正积极推动非洲国家在涉及集体利益的重大问题上采取统一立场,在国际舞台上发出团结一致的声音。非盟去年9月受邀加入二十国集团,使非洲在全球治理中的代表性和话语权进一步提升。

埃塞俄比亚外交部长塞拉西在本届峰会上表示,非盟作为二十国集团正式成员可以更好地代表非洲大陆发声,有助于提升非洲在全球舞台上的发言权。法基说,非盟加入

二十国集团后应为解决全球性挑战作出贡献,并继续为非洲大陆的优先事项发声。

与此同时,金砖合作机制也增添了“非洲力量”。今年1月1日,埃及、埃塞俄比亚同沙特、阿联酋、伊朗一道成为金砖国家正式成员,金砖成员国数量从5个增加到10个。扩员后的“金砖”将更有力推动全球治理体系朝着公正合理方向发展,更有力提升“全球南方”在国际事务中的代表性和发言权。

塞拉西表示,埃塞俄比亚将以加入金砖合作机制为契机,与其他非洲国家一道促进非洲大陆共同利益,并为全球治理和发展作出贡献。

## 点赞中非合作

中国和非洲历来是命运共同体,双方始终风雨同舟、相互支持。中国一直坚定支持非洲国家联合自强、发展振兴,支持非洲在国际舞台上发挥更大作用。

在共建“一带一路”倡议、中非合作论坛等框架下,中非务实合作持续走深走实。2015年和2018年,中非合作论坛约翰内斯堡峰会和北京峰会先后成功举办,分别宣布实施中非“十大合作计划”和“八大行动”,引领中非合作达到前所未有的新高度。非洲

大地上,一大批铁路、公路、机场、港口、电站等基础设施及经贸合作区陆续建成,中非和平安全、科教文卫、减贫惠民、民间交往等合作深入推进。

在国际和多边场合,中国推动“金砖”实现历史性扩员,率先公开支持非盟加入二十国集团,致力于提升发展中国家在全球事务中的代表性和发言权。

非盟常驻代表委员会主席优素福·曼杜阿·阿苏马尼感谢中国对非洲大陆各领域发展所作的积极贡献和对非盟加入二十国集团的支持。他说,非洲和中国在国际事务中相互支持,双方互利共赢合作堪称南南合作和国际对非合作典范。

本届非盟峰会聚焦的教育是中非合作重点领域之一。孔子学院、鲁班工坊等教育和职业培训合作,中国企业在非承建项目期间的人才培养和技能支持,为非洲国家实现工业化、现代化提供了重要的人才和技能支持。

非盟委员会经济发展、贸易、旅游、工业与矿业阿尔伯特·穆昌加说,中非教育合作推动了非洲人力资源进步,促进了非洲大陆经济社会发展,期待在《中非人才培养合作计划》等框架下取得更多成果。

(新华社亚的斯亚贝巴2月19日电 参与记者 李亚辉 代笔)

## 世卫组织：加沙地带妇女儿童营养状况持续恶化

新华社日内瓦2月19日电(记者曾焱)世界卫生组织19日援引国际组织“全球营养联盟”的一份最新报告指出,加沙地带婴幼儿、孕妇和哺乳期妇女营养不良率急剧上升,严重威胁身体健康。

世卫组织当日发布新闻公报说,随着本轮巴以冲突进入第20周,加沙地带食物和安全饮用水严重短缺,疾病肆虐,损害了当地妇女和婴幼儿的营养状况和免疫力。

这份题为《加沙:营养脆弱性和局势分析》的报告说,加沙地带90%的两周以下婴幼儿以及95%的孕妇和哺乳期妇女面临严重食物短缺。

报告说,因人道援助中断数周,

加沙地带北部营养不良现象尤为突出,15.6%的两周以下婴幼儿严重营养不良。而在能获取相对较多援助的加沙地带南部,5%的两周以下婴幼儿严重营养不良。这充分证明人道主义援助通道的必要性,且有助于防范最严重后果。

世卫组织说,在本轮冲突前,加沙地带仅有0.8%的5岁以下儿童严重营养不良。由于缺乏食物、水以及卫生服务,加沙地带营养不良现象很有可能加剧。

联合国儿童基金会、世界粮食计划署和世卫组织联合呼吁保障加沙地带援助通道安全、持续和不受阻碍,以便提供紧急人道主义援助。



中企承建克罗地亚基建项目举行开工仪式

2月19日,克罗地亚海事、运输和基础设施部长布特科维奇在斯普利特出席切维察道路连接线项目的开工仪式。

中国路桥公司承建的克罗地亚斯普利特切维察道路连接线项目2月19日在斯普利特举行开工仪式。据了解,该项目主线全长6.85公里,是克罗地亚第二大城市斯普利特市区“新通道”建设及完善海陆联运交通网的一部分。项目工期36个月。

新华社记者 李学军 摄

## “四海同春”慰侨访演活动在罗马举行



▲2月19日,演员管利寅在意大利罗马举行的“四海同春”慰侨访演活动上表演杂技。

▲2月19日,表演者在意大利罗马举行的“四海同春”慰侨访演活动上演奏民乐《步步高》。

“四海同春”慰侨访演活动19日在意大利罗马举行。演出以歌曲、器乐、杂技等多元艺术形式,呈现出一场极具中国韵味和春节喜庆的文化大餐。

新华社记者 李京 摄

## 也门胡塞武装导弹击中英国货轮并造成严重损害

新华社开罗2月19日电(记者王尚)萨那消息:也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚19日说,胡塞武装对在亚丁湾航行的一艘英国货轮实施了导弹打击,并成功命中目标。

萨雷亚说,被打的货轮名为“鲁比马尔”号,悬挂伯利兹国旗,是在英国注册的杂货船。

萨雷亚未透露具体的打击时间

和地点,他说,这艘货轮遭“灾难性损害”,目前已无法航行。

英国海上贸易行动办公室18日晚间发布消息说,一艘在红海南部航行的货轮当天遭导弹袭击,导弹在船只附近爆炸,造成船体受损,无船员受伤。19日,该办公室又更新消息说,遇袭船只船员已弃船,目前船只已停泊在红海某处。该办公室未公布遭袭

船只名称。

此外,萨雷亚还在声明中说,胡塞武装在红海城市荷台达击落一架美国MQ-9型无人机。

美国中央司令部18日发表声明说,美军在17日对胡塞武装目标进行了5次“自卫性质”的空袭。声明还说,胡塞武装首次使用了无人水下航行器,试图在红海航线发动攻击。

新一轮巴以冲突去年10月爆发后,胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只,以示对巴勒斯坦的支持。今年1月12日以来,美国和英国连续对胡塞武装目标发动空袭,造成多人死亡。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

## 专访

## 多边主义比以往任何时候都更重要

——访世界银行高级常务副行长冯·托森伯格

新华社记者 郭爽 单玮怡

世界银行高级常务副行长阿克塞尔·冯·托森伯格18日在第60届慕尼黑安全会议(慕安会)期间接受新华社记者专访时表示:“我们认为,多边主义比以往任何时候都更加重要,没有人可以独善其身。”

冯·托森伯格指出,当今世界面临多重危机,气候变化、人工智能等全球挑战不分国界……只有团结协作才能解决问题。多重全球挑战面前,发展中国家是国际社会最脆弱的群体。

“当今世界经济增长比以往都

更加疲软,将影响发展中国家特别是最贫困国家。”冯·托森伯格指出,发展中国家不仅需要应对传统风险,还需要应对气候变化等多重非传统风险,他们需要更强有力的经济增长。

在采访中,冯·托森伯格多次强调全球可持续发展目标没有取得足够进展,低收入国家应获得更多支持。他认为,特别需要通过经济援助向贫困国家展示国际社会的团结。世界银行已增加了经济支持力度,特别是对贫穷国家。

冯·托森伯格指出,国际社会必须明确各项可持续发展目标。新冠疫情拖累全球脱贫治理,带来更大阻力。因此,需要找到新的方式去应对。

冯·托森伯格呼吁“为国际合作注入正能量”,只有这样,才能让最需要的人群受益。他强调,“无论国际局势多么紧张,我们都需要国际合作”,这样可以解决很多问题。

谈到中国时,冯·托森伯格指出,“中国与世界银行共享了一段有趣旅程”。他回忆说,在上世纪70年

代中国还有大量贫困人口。而过去几十年,中国人均收入显著增长,极端贫困已经消除。

随着经济不断发展,中国不断帮助着世界上最贫困的国家,还积极分享自身发展经验和知识。

“中国在消除贫困方面的成功经验,是向发展中国家释放的重要信号,表明一代代人就能取得成功。我认为这个信息非常积极。”冯·托森伯格说。

(新华社德国慕尼黑2月18日电)

## 中国产C919和ARJ21飞机首次亮相新加坡航展

新华社新加坡2月20日电(记者刘春涛)新加坡航展20日在樟宜会展中心拉开帷幕。中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机首次亮相,C919飞机当天下午还进行了正式飞行表演。

展馆内,中国商飞公司展台以“携手同行 共创未来”为主题,展出了最新涂装、1:20比例C919、ARJ21和C929基本型飞机模型,1:32比例ARJ21公务机、医疗机、应急救援指挥机、灭火机、货机模型,以及C919缩小型/高原型和加长型飞机模型。

室外静态展区中,中国东方航空公司运营的C919客机、印尼翎亚航空运营的ARJ21客机和中原龙浩航空有限公司运营的ARJ21货机齐聚,向来自世界各地的企业和公众

展示。据中国商飞公司介绍,大型客机C919座级为158-192座,航程4075-5555公里,采用先进的气动设计、推进系统和材料,碳排放更低、燃油效率更高。2023年5月28日,C919飞机圆满完成首次商业飞行。

ARJ21是由中国商飞公司开发的中短程支线飞机。据介绍,ARJ21客机具有良好的高温高原机场起降性能和抗侧风能力,于2016年6月投入商业运营。由印尼翎亚航空运营的2架ARJ21飞机,以雅加达为基地开通了4条航线,通航5座城市,安全载客超10万人次。

新加坡航展于20日至25日举行。航展主办方此前表示,有来自50个国家和地区的上千家企业和机构参展。