



深入学习贯彻党的二十大精神·记者在一线

锦绣三川 魅力周口——聚焦沙颍河生态经济带⑦

策划 顾玉杰 王健

高山顶上望新港 一河多貌向前沿

记者 王泉林 李莉 乔小纳 宋风 /文 梁照曾 /图

周口,位于豫东平原,却有个地方叫高山顶。高山顶位于周口港口物流产业集聚区管理委员会(以下简称周口港区),这是让周口从“黄土经济”走向“蓝海经济”的地方。11月底,沙颍河生态经济带采访组一行来到周口港区,探踪她的前世今生,探寻沙颍河在此段流淌时带来的集生态、经济、文化等于一体的立体、多样面貌。

文化厚重的一面——高山顶的前世今生

周口港区是依托沙颍河和周口港建立的产业集聚区,于2013年10月25日正式挂牌成立,位于周口市武盛大道以东、沙颍河南岸,由原商水县李埠口乡和附近村落组成。随着沙颍河航运的开通和复兴、周口港的建立和使用,渐渐形成了代表周口“临港新城,开放前沿”的周口港区。这片地域名字虽新,却历史悠久,比如李埠口,据《商水县志》记载,其原本是秦末西汉始建于老颍水上的一个大码头。所谓“缘水而居,逐水兴埠”,一条沙颍河带来千帆竞渡,时代的波折与前进中又领来了周口港这个河南第一个内河集装箱港口,可见周口与水结下的深厚缘分从过去延续到现在,并怀着希望奔向未来。

在沙颍河堤顶路林木掩映之处,记者找到了高山顶。单从名字上看,高山顶有“高山仰止”之感,其实为一处西南走向的黄土高丘,高六七米,属周口港区李埠口办事处大杨楼行政村,紧邻沙颍河南岸。在其东侧,原有一条颍水支流叫颍岐河,

其河口叫颍岐口,也叫颍岐渡,二水如同两条蜿蜒的龙在此分流,故高山顶又称“二龙山”。居住在附近上了年纪的老人们讲,高山顶的地势在中华人民共和国成立时还较高,有十四五米,“这‘山’过去还会自己往上长哩!”在人口相传中,周口这一马平川的地方居然多了关于“高山”的奇妙故事。

关于高山顶颍岐渡的相关记载,最早可见于宋史《太平寰宇记》:“(商水县)颍岐渡夹河月城,在县东北三十里,(唐)贞元元年(785年),刺史曲环筑,以备李希烈之乱。”可见高山顶在唐朝即留下痕迹。到明朝,高山顶颍岐口迎来了它的高光时刻。永乐初年,明成祖朱棣迁都北京,大批物资急需北运,而淮河至黄河的京杭大运河多有淤浅,以致馈运不通,明政府在实行海运的同时,于永乐元年(1403年)七月,采纳户部尚书郁新的建议,开辟中原水运,将江淮水运与黄河以北的水陆联运连为一体。自此,颍岐口作为一个重要的漕运转运枢纽在周口的航运史留下厚重一笔,漕路沿岸的南顿等也被带得兴盛繁荣,一时间有“谷水(颍岐河)自颍岐口流入南顿,下达淮泗,商舶丛集,烟火万家,称巨镇焉。”

明嘉靖后期,颍岐河淤塞,沙颍河航道成为主航道。风云际会的变换之间,沙颍河航运一度断航,一座座提灌站在河边建起,主要发挥农田水利灌溉作用。上个世纪70年代,高山顶上建起了高山顶机灌站,成为当时农田水利的一个标志性工程,上海电影制片厂拍过纪录片,并录入《商水县志》。



高山顶遗址

在时代阔步向前的间隙里,机灌站弃用荒废,一些牌楼遗迹现存于周口华威民俗博物馆。

在沙颍河生态经济带的建设过程中,按照市委、市政府规划部署,周口港区计划依靠独特厚重的高山顶文化底蕴,在沿岸高山顶村投资300万元建设一个集餐饮、停车位于一体的高标准驿站,为游客提供便捷的吃住住行服务,让更多的人了解高山顶的故事。

开放前沿的一面——周口港的智慧规划

从高山顶上眺望,只见一个现代化的周口中心港在不远处恢宏展现。沙颍河如一条时空隧道,这头是曾经漕运的辉煌,那头是现在港口的兴盛,周口这个背负着沧桑和希望的城市如新生般从一个辉煌走向另一个辉煌,令人着迷。

据了解,按照“一港一主业”错位发展、优势互补的原则,周口已建成规模性港口6个、泊位83个,年设计吞吐能力5000万吨,拥有航运企业18家,从业人员2万余人,货运船舶2192艘。周口中心港规划东、中、西3个作业区,77个千吨级泊位,其中中部作业区的8个挖入式港池,47个千吨级泊位全部投入使用,设计功能以集装箱为主,兼顺散货和大件货物,设计年吞吐能力3500万吨,集装箱吞吐能力80万标箱。大广高速港区站距码头直线距离1公里左右,实现了公水联运无缝对接。直通港口码头的铁路专用线项目,目前正在紧锣密鼓建设中。

据统计,周口全市2021年港口吞吐量2915万吨,同比增长56.7%,占河南全省港口货物吞吐量的71%。2022年以来,我市大力提升港区集货能力、岸线使用能力、航道通行能力、便捷通关能力“四种能力”,货物吞吐量显著提升。

业内人士测算,大宗商品通过公路运输每吨每公里运费为5角钱,铁路每吨每公里为2角钱,而走水路每吨每公里只需要5分钱。世界500强企业——益海嘉里集团(拥有著名食用油品牌“金龙鱼”)就是被周口的水运优势吸引来的。该集团计划在周口港区投资上百亿元,建设中原地区规模最大、品种最全的粮油加工生产基地。目前,益海嘉里(周口)现代食品产业园项目一期中央厨房已建成投入使用。

周口港区正在以港口为依托,大力



繁忙的周口中心港

力发展临港商贸业、临港依存型产业、临港偏好型产业。随着周口中心港的快速发展,不仅拓宽了周口市及豫东南地区的商贸流通渠道,也改善了周口市的投资环境,带动纺织服装、装备制造等企业依托港区布局与发展,促进了临港产业的逐步形成与发展。

在沙颍河生态经济带建设过程中,周口港区规划了一系列信息化配套服务项目,充分发挥沙颍河“经济河”的作用,打造“智慧港口”,主要包括:城市服务能力体系云计算平台底座、网络安全、数据中枢、AI中枢、应用中枢、统一运维管理平台、城市综合管理服务平台、智慧公安、社会治理、智慧社区、公共服务平台等内容。

生态文明的一面——打卡地的浪漫打造

周口港区认真贯彻落实市委、市政府关于沙颍河生态经济带发展的战略部署,立足港区实际,坚持规划引领,注重资源保护,推动建设提升沙颍河生态经济带旅游基础设施,推进文旅发展。为保护沙颍河生态旅游资源和旅游生态环境,周口港区以创建国

家级文明城市为契机,积极开展了沙颍河港区段环境整治活动,重点对沿线坑塘、道路、绿化等进行整治。其中别出心裁设计出一个网红打卡地,让周口港区在“小红书”APP上、在年轻人的心中占据了一席之地。

每当周口港区的彩色油菜花进入盛花期,黄、白、橘红、紫红四色油菜花竞相绽放,与繁忙的中心港码头、大广高速遥相呼应,构成一幅美丽的春日画卷。每当此地的向日葵进入成熟期,堤顶路两边就像两条漂亮的黄色纱巾在眼前飘舞。“现在的周口港区,春天有五颜六色的油菜花,夏天在堤顶路两岸开了成片成片的向日葵,游客特别喜欢,很多情侣选择在这里求婚,别提多浪漫了!”周口港区文教办工作人员李海涛说。

据了解,周口港区利用沙颍河沿线堤坡、河滩,流转沙颍河沿岸村民土地1000亩,全线长度10650米,以此打造生态景观。通过春种油菜、夏种油菜,让这片错落有致、高低起伏、随着季节变换的花海为当地乡村旅游、生态旅游带来了勃勃生机,不断提升沙颍河生态经济带的吸引力。

除了打造沿沙颍河生态经济带新景点,遍布于周口港区的村庄——

大杨楼行政村、苑寨村、小杨楼杨滩村……在“创文”活动中通过村居整治行动也实现了大变身:曾经道路泥泞的村庄,现在全部铺上了宽敞的水泥路,新旧不一的民房喷上了漂亮的彩色图画,“翻新”的村落让年轻人更愿意回来了。据了解,周口港区结合“创文”工作和沙颍河景观带打造项目,实施了全长10548米的周口港区沙颍河南岸堤顶路绿化提升工程,累计种植绿化树总计5890棵;在整治217个坑塘的基础上,对周顶路两侧11个自然村进行全方位整治,新修道路35条约15公里;改建800多个;村庄墙体粉刷、彩绘约6万平方米,总投资约1500万元,目前已基本完工。“这还远远不够,我们计划对港区所有道路、污水管网、村容村貌等进行升级改造。”周口港区党委委员、管委会副主任刘学庆对记者说。

周口港区充分发挥周口中心港优势,奋力打造豫出海口和中原对接长三角的桥头堡,周口临港经济龙头昂扬!沙颍河流经于此成了史书,书写着周口的航运历程;成了画册,翻阅出临港新城的生态之美;成了标志,树立起开放前沿的光荣与梦想!②

文明垂钓 保护自然

讲文明 树新风

优雅钓鱼 莫让垃圾遍地

文明垂钓 保护自然

素质垂钓 注重城市景观

文明垂钓 保护自然

注意禁钓 远离中心城区

周口报业传媒集团 宣
制图/周口报业传媒集团视觉设计中心